LOMBY levanta 387 millones de yenes para producir en masa su robot

28 de septiembre de 2026, Robotstart (ロボスタ). Selección: Miguel Acevedo

robots-de-servicio, japon, ia, ドローン



LOMBY, empresa que desarrolla y opera robots de conducción autónoma, anunció que levantó un total de 387 millones de yenes mediante una colocación privada de acciones liderada por Mercuria Investment como inversionista principal.

En esta ronda participó con una inversión adicional el inversionista existente DRONE FUND, y se sumaron Suzuki, la sociedad de inversión Tamashin-SNETI, Canal Ventures y Nabtesco Technology Ventures L.P.

Los fondos levantados se destinarán a construir el sistema de producción en masa del robot de reparto autónomo LOMBY (LM-A) y a desplegar robots de forma concentrada en varias zonas de Japón. La empresa indicó que seguirá construyendo entornos donde los robots puedan usarse en la vida cotidiana.

Cabe señalar que esta investigación y desarrollo se lleva a cabo con el apoyo del programa de subsidios de NEDO (Organización Nacional de Investigación y Desarrollo de Nueva Energía y Tecnología Industrial), el Fondo de Apoyo a Startups de Deep Tech / Proyecto de Apoyo a Startups de Deep Tech (DTSU).

Resumen de la ronda

Ronda	Serie A
Monto de esta ronda	387 millones de yenes (colocación privada)
Monto acumulado	747 millones de yenes (colocación privada)
Suscriptores (nuevos)	Mercuria Investment / Suzuki / Canal Ventures (sociedad de inversión BCF1) / sociedad de inversión Tamashin-SNETI / Nabtesco Technology Ventures L.P.
Suscriptores (existentes)	DRONE FUND
Fecha de cierre	31 de agosto de 2026 (cierre final)

Uso de los fondos

- Aumento de producción y construcción del sistema de producción en masa del robot de reparto autónomo LM-A. Reforzar el abastecimiento de componentes y el sistema de producción para ampliar el número de unidades fabricadas.
- Despliegue concentrado de robots en varias zonas de Japón. Concentrar las unidades en áreas específicas para asegurar una cierta densidad de robots. Se reforzará la colaboración con Seven-Eleven Japan, con el objetivo de construir una red de transporte robótico que convierta las tiendas en centros logísticos y de flujo de personas de cada zona.
- Mayor sofisticación de la IA de conducción autónoma y de las operaciones de monitoreo remoto. Usar los datos de conducción para mejorar el desempeño autónomo y armar un sistema operativo en el que un solo operador pueda supervisar más unidades.
- Refuerzo de la organización. Contratación reforzada en todas las áreas: ingeniería, operaciones y desarrollo de negocio.

Perspectivas

Además del LM-A de reparto (orientado al transporte para el comercio minorista), la empresa está desarrollando el LM-T (para transporte en fábricas) y el LM-P, una movilidad personal en la que puede subir una persona. Al lograr en una misma plataforma una movilidad compacta capaz de transportar tanto carga como personas, apunta a construir una infraestructura que sostenga tanto el “transportar” como el “moverse”.

Fuente: Robotstart (ロボスタ)

roboticaasialatam.com/2026-09-28-lomby-3-87-d30d0e/