Baidu prueba un modelo de mundo para entrenar robotaxis

5 de noviembre de 2026, TechNode. Selección: Miguel Acevedo

robotaxis, modelos, simulacion, china, baidu



SHENZHEN, China, 3 de noviembre. La unidad Apollo de Baidu (百度) presentó Apollo World en su AI Day en Shenzhen: un modelo de mundo multimodal, guiado por agentes, para IA física.

La empresa dice que ya lo usa para probar y validar Apollo Go, mientras el servicio de viajes sin conductor se expande a más mercados.

Por qué importa. Apollo define un modelo de mundo con dos requisitos: causalidad e interacción. El futuro sigue al pasado, y el mundo responde a lo que hace el vehículo.

“Un modelo de mundo no es un pintor que genera videos. Es un examinador de la seguridad de la conducción autónoma”, dijo Liang Wang, arquitecto jefe del Intelligent Driving Group de Baidu.

Qué pasó. Apollo World arma un entorno virtual de lazo cerrado. Autos y peatones guiados por IA reaccionan al vehículo, y los datos simulados de cámara y lidar vuelven al conductor de IA.

Puede probar viajes completos, no solo maniobras sueltas.

“Apollo World se centra más en la simulación de lazo cerrado de tareas completas”, dijo Ze Yang, arquitecto distinguido de Baidu IDG y líder del modelo de mundo.

Liang Wang, arquitecto jefe del Intelligent Driving Group de Baidu (izquierda), y Ze Yang, arquitecto distinguido de Baidu IDG y líder del modelo de mundo (derecha), presentaron Apollo World.

El sistema busca bajar el costo de las pruebas en calle. Cada iteración del modelo pide, en promedio, más de 700.000 kilómetros de prueba en ruta. Apollo World se entrenó con más de 1.000 millones de fotogramas de alto valor.

El lazo cerrado usa cámara y lidar. Ante una pregunta de TechNode, Wang dijo que el modelo fusiona los dos. Yang dijo que juntarlos le da más información que la visión sola.

La seguridad es un objetivo central. Wang dijo que la prueba virtual ayuda a cazar problemas antes de desplegar a escala modelos de punta a punta, que son menos predecibles.

El cuadro grande. La competencia de robotaxis se juega cada vez más entre mercados. Las empresas corren para adaptar sistemas sin conductor a otras ciudades, otras reglas y otros entornos de manejo.

Apollo Go armó su base en China. Sus operaciones en el continente ya son 100% sin conductor. Acumula más de 23 millones de viajes y 240 millones de kilómetros totalmente sin conductor.

Afuera, lanzó viajes comerciales sin conductor en Dubái. Hay pruebas o expansión en Londres, Suiza, Hong Kong, Abu Dabi y Corea del Sur. El empuje llega mientras Waymo, WeRide y Pony.ai también salen al exterior.

Fuente: TechNode

roboticaasialatam.com/2026-11-05-baidu-tests-a-new-way-to-train-robotaxis-b72a25/