Cainiao abre su red de depósitos para entrenar robots

6 de noviembre de 2026, 雷峰网 (Leiphone). Selección: Miguel Acevedo

logistica, ia-fisica, datos, china, cainiao



El 5 de noviembre, Cainiao (菜鸟) hizo en el puerto inteligente de Hong Kong un evento de cooperación en IA y robots. Anunció que abre su red global de depósitos a socios de la industria, para armar el mayor clúster de entrenamiento logístico en escenario real para IA y robots: entrenamiento técnico, validación en sitio y aterrizaje industrial. Al mismo tiempo lanzó "tecnología al exterior en tres días", una base de exportación para empresas de cómputo de IA y de robots, de la prueba del prototipo a la entrega a escala y la operación afuera.

En el evento cerró una primera ronda de acuerdos con varias empresas del rubro. Cerca de cien representantes de la cadena estuvieron ahí.

Xiong Wei, presidente de Cainiao International, dijo: "La IA ya es el motor de productividad de esta generación. En diez años armamos una red logística abierta, eficiente y sostenible. Ahora la IA y los robots salen del laboratorio hacia la industria real. Queremos usar la red global y construir el ecosistema con esos socios."

Xiong señaló que, cuando los robots con cuerpo entren de lleno al mundo real, en los próximos 10 años la tecnología puede madurar y la eficiencia subir entre 10 y 50 veces. Los escenarios reales, variados y a escala van a ser la base de esa iteración.

Hoy muchas pruebas de robots dependen de un entorno de simulación que arma la propia empresa. Sale caro, tarda, y suele no reproducir las condiciones reales. Cainiao, apoyada en China como centro de cadena de suministro y mercado exportador, ya tiene una red de logística de comercio electrónico que cruza países, formatos y reglas: recolección local, tronco transfronterizo y cumplimiento afuera. Mueve SKU masivos y distintos, y aguanta picos de promociones. Eso, dice, sirve como entorno de entrenamiento más grande y más cerca de la industria.

Esta vez abre decenas de sectores y más de cien escenarios de prueba de concepto: picking de depósito, navegación y reparto, inspección en altura, seguridad y mantenimiento, logística aérea, gestión de autopartes. Los socios pueden hacer desarrollo conjunto, entrenamiento en máquina real y validación de negocio. Cainiao ya pilotea a escala, en paquetería, comercio

electrónico, consumo rápido y autopartes, tres tipos de tarea: básicas (alimentar paquetes, pegar etiquetas), de precisión media (picking de unidades sueltas) y de estrategia larga (consolidar cajas, paletizar y despaletizar casos complejos).

A la vez, a medida que los productos maduran y salen al exterior, la cadena global pasa a ser parte de la competitividad. Robots de consumo, equipos de cómputo, máquinas completas y piezas piden plazos, aduana, despliegue local y servicio posventa. Cainiao arma el servicio sobre tres capacidades: línea rápida global, carga aérea global y red de depósitos.

La línea rápida cubre pruebas de I+D, demos, cumplimiento y reposición chica, con combinación flexible de modos de transporte. La carga aérea apunta a equipos de cómputo, controles y módulos grandes, caros o pesados, con entrega puerta a puerta y servicio de guante blanco: cita, subida al piso, apertura y entrega. La red de depósitos permite stock regional, depósitos en varios países y reparto local, para venta directa, distribución por agentes y repuestos.

Xiong dijo que, en más de diez años, “tres días global” y “cinco días global” redefinieron el estándar del comercio electrónico. Ahora quiere llevar esa capacidad a la IA y a los robots, para que la exportación de tecnología china sea tan simple como un paquete.

Cainiao dice que va a seguir sumando empresas e institutos, y que quiere ser socio de la industria de tecnología dura china, no solo un operador logístico.

Fuente: 雷峰网 (Leiphone)

roboticaasialatam.com/2026-11-06-ai-9f862a/