Pony.ai y Toyota arrancan robotaxis sin conductor en Guangzhou

16 de noviembre de 2026, 로봇신문 (The Robot News). Selección: Miguel Acevedo

conduccion-autonoma, robotaxis, china, toyota, pony-ai



La empresa china de conducción autónoma Pony.ai y la japonesa Toyota arrancaron en Guangzhou, China, la operación comercial del robotaxi eléctrico que desarrollaron en conjunto.

Según el medio especializado en autos eléctricos CnEVPost, el robotaxi bZ4X de séptima generación, desarrollado por ambas empresas, inició el 16 un servicio comercial totalmente sin conductor en Guangzhou.

El vehículo se armó sobre el SUV eléctrico bZ4X de Toyota y lleva el sistema de conducción autónoma de séptima generación de Pony.ai.

En esta primera etapa, el servicio de conducción autónoma de nivel 4 se ofrece sobre todo en el distrito de Nansha, en Guangzhou.

Los usuarios pueden pedir el auto las 24 horas a través de PonyPilot, la app de Pony.ai, o por miniprogramas de WeChat y Alipay.

El vehículo incorpora apertura de puertas por Bluetooth, asistente de voz inteligente, sistema de entretenimiento a bordo y control de temperatura interior personalizado.

El sistema de conducción autónoma también se ajustó para dar una marcha más suave en aceleración, frenado y curvas.

Las empresas explicaron que aplicaron redundancia en los sistemas de control clave del vehículo y tecnología para mantener la seguridad de la marcha en caso de falla, para garantizar la seguridad que exige el nivel 4.

La colaboración entre Pony.ai y Toyota empezó en 2019. Desarrollaron juntas varias generaciones de robotaxis e impulsaron servicios en las principales ciudades chinas, entre ellas Pekín, Shanghái, Guangzhou y Shenzhen.

En 2023, Pony.ai, la filial china de Toyota y GAC Toyota acordaron impulsar una joint venture con una inversión de más de 1.000 millones de yuanes.

La primera unidad de producción de este robotaxi bZ4X se fabricó en febrero de este año. Después de pruebas y validación, pasó al servicio comercial real.

Las empresas planean desplegar unos 1.000 robotaxis bZ4X en las principales ciudades de China.

También amplían la cooperación a la infraestructura de operación: carga, inspecciones periódicas y gestión de vehículos, además del desarrollo y la producción.

La estrategia es combinar la tecnología de conducción autónoma de Pony.ai con la capacidad de fabricación y mantenimiento de Toyota para armar un servicio de robotaxis a gran escala.

No se informó cuántos vehículos entraron en esta primera etapa en Guangzhou ni la fecha concreta para llegar a las 1.000 unidades.

Fuente: 로봇신문 (The Robot News)

roboticaasialatam.com/2026-11-16-www-irobotnews-com-e0558a/